



Let's Surprise you!

Arronet
ALUMINIUMBÅTAR

*Hantverk
från Sverige*



Arronet

ALUMINIUMBÅTAR

Arronet – en livslång kärlek i alla väder

Hos oss på Arronet har vi just din båt i sikte från första plåt. Sedan 1992 har vi fokuserat på svensk tillverkning av metallprodukter. I Öregrund driver vi tillverkningen av våra aluminiumbåtar, steg för steg med full kontroll genom hela processen. Materialet vi använder är nogt utvalt och återvinningsbart, och vi strävar efter så vacker yta som möjligt i vårt aluminium.

Vi anpassar allt material enligt egna ritningar och skär plåten i vår egen skärmaskin, enligt våra kunders önskemål. Ett flexibelt arbetssätt som gör att du får exakt den båt du vill ha.

Våra båtar är handgjorda och tål tuffa påfrestningar tack vare en stark konstruktion. Skulle båten vattenfyllas flyter den ändå, eftersom att den är försedd med luftkuddar.

I en Arronet-båt får du både körglädje och en överraskande stabilitet i ett. Vi tillverkar alla våra båtmodeller i saltvattenbeständigt marinaluminium, med förstärkta skrov och ett minimum av åldrande material. Vårt modellprogram är det bredaste på marknaden och vi anpassar gärna båten efter dina önskemål.

Med en Arronet-båt klarar du det mesta och kan njuta på vägen.

Genomtänkt tillverkning nära kunden

När vi tillverkar en båt, sker inget av en slump och inget material slösas bort. Från första plåtbit vet vi vem du som köpare är och vilka önskemål och behov du har som båtägare. Samtliga delar tillverkas och monteras under ett tak, vilket ger oss total kontroll över hela tillverkningsprocessen. När alla delar är färdiga tar skrovet form i vår svetsavdelning. Efter att samtliga delar svetsas samman tar måleriet över och polerar, bottenmålar, inrednings- behandlar och fyller slutligen båten med luftkuddar. Allt för din säkerhet.

I monteringshallen slutmonteras allt från el till motor. Efter några månader kör en lycklig båtägare hem, mot en enkel och bekymmersfri framtid på sjön i en robust båt av hög kvalitet.





ÖPPNA BÅTAR

sidan 4–10



KABINBÅTAR

sidan 11–21



RAMPBÅTAR

sidan 22–29

VÅRA BÅTAR

16 sp/spo	Se separat produktblad
18 sp/spo	Se separat produktblad
18 c	Se separat produktblad
20 ₅ sp	4
20 ₅ spo	5
23 ₅ spo	6
24 ₅ sxo	6
23 ₅ sp / spi	7
23 ₅ spt	8-9
24 ₅ sxp	10
20 5 Surprise	11
23 ₅ cc	12
24 ₅ cc	13
23 ₅ Surprise	14
23 ₅ Surprise i	14
24 ₅ Surprise L	15
24 ₅ Surprise H	16
25 Surprise i	17
24 ₅ cxp	18
25 cxip	19
27-35 Surprise	20-21
27 cc work	22
27 cci	23
27 cci work	23
30 cc	24
30 cc work	24
30 cci	25
30 cci work	25
23 ₅ cc work	26
23 ₅ spr	27
23 5 Surprise s work	28
27-30 Surprise work	29
Tillverkning	30-31



20₅sp

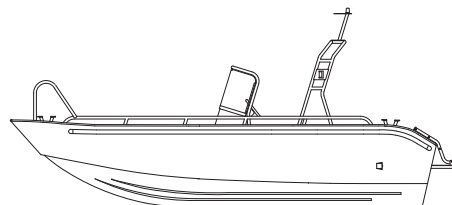
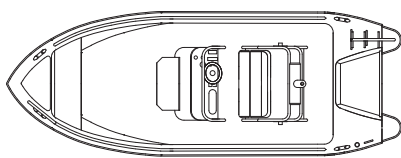
Detta är en rejäl mittpulpetsbåt för åtta personer. Båten passar dig som önskar en båt med goda fartresurser i en lämplig storlek för trailer. Båten är helsvetsad i starkt, saltvattenbeständigt marinaluminium, och är mycket lätt driven och har en minimal planingströskel även vid tung last. Den kraftiga konstruktionen och det bäriga skrovet

är mycket uppskattade egenskaper. Fria ytor, lastöglor på fördäck och stora stuvutrymmen gör båten till den optimala mittpulpetsbåten för dig som är beroende av en trotjänare året om. För dig som prioriterar större fördäck bör titta på 20 5 spa, se www.arronet.se



TEKNISKA DATA

Längd (mm):	6470
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	954
Rek motorstyrka Hkr:	115–200
Max antal personer:	8
Max motorvikt (kg):	240



20₅spo

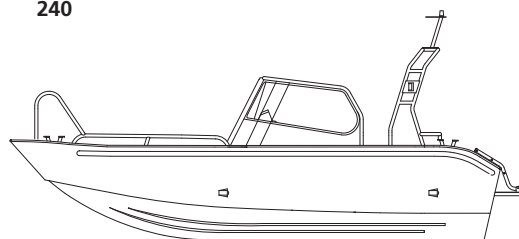
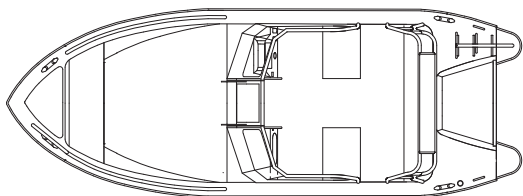
Bakom de stora rutorna på 20₅spo sitter man alltid skyddad. Utrustad med kapell (tillval) blir det en bra kompromiss mellan hyttbåt och styrpulp. De goda sjöegenskaperna i kombination med den stora sittbrunnen gör båten till en säker kamrat i alla väder. Stabiliteten är i särklass för denna storlek av båt.

Vindrutetorkare är standard även på passagerarsidan och åtkomsten till fördäck sker genom en väl tilltagen skjutsdörr. Utrustad med en kraftig dieselvärmare (tillval) kan 20₅spo med fördel användas året runt.



TEKNISKA DATA

Längd (mm):	6470
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1060
Rek motorstyrka Hkr:	115–200
Max antal personer:	8
Max motorvikt (kg):	240



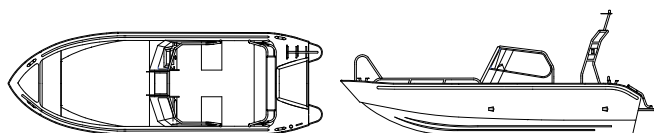
23₅spo

Arronet 23₅spo har samma fina egenskaper som systerbåten 20₅spo, men med ännu större fördäck och sittbrunn. De stora vindrutorna låter förare och passagerare sitta ordentligt skyddade, och kompletterad med ett helkapell är man skyddad mot väder och vind oavsett årstid.

23₅spo kan utrustas med motorstorlek mellan 115–250 hk, allt efter ägarens önskemål.

TEKNISKA DATA

Längd (mm):	7270
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1144
Rek motorstyrka Hkr:	115–250
Max antal personer:	8



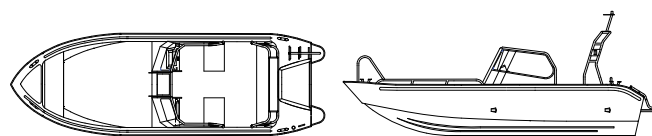
24₅sxo



Arronet 24₅sxo är byggd på vårt vassare 24₅ skrov med samma överbyggnad som 23₅spo.

TEKNISKA DATA

Längd (mm):	7475
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1244
Rek motorstyrka Hkr:	150–300
Max antal personer:	8

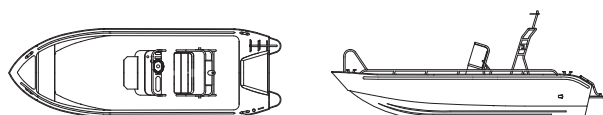


23₅sp

Arronet 23₅sp erbjuder utrymmen och stabilitet utöver det vanliga. Den är mycket lättdriven och har minimal planingströskel även vid tung last. Skrov och styrepulpet är helsvetsade av saltvattenbeständigt marinaluminium och det finns stora möjligheter att anpassa och utrusta efter behov. Stabiliteten både i hamn och under gång ger en trygghetskänsla även vid högre farter. De fria ytorna runt hela båten skapar plats för alla aktiviteter. 23₅sp är en tålig båt för riktigt tuffa tag!

TEKNISKA DATA

Längd (mm):	7270
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1144
Rek motorstyrka Hkr:	115-250
Max antal personer:	8



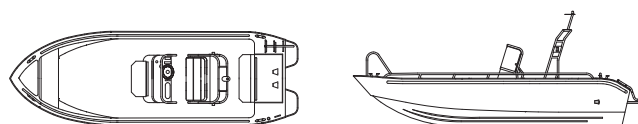
23₅spi



Denna modell är vår populära 23₅sp, men utrustad med en effektiv inbordsdiesel från Volvo Penta. Volvo Penta D3 är en femcylindrig common rail-diesel i tre storlekar, 170, 200 och 220 hk.

TEKNISKA DATA

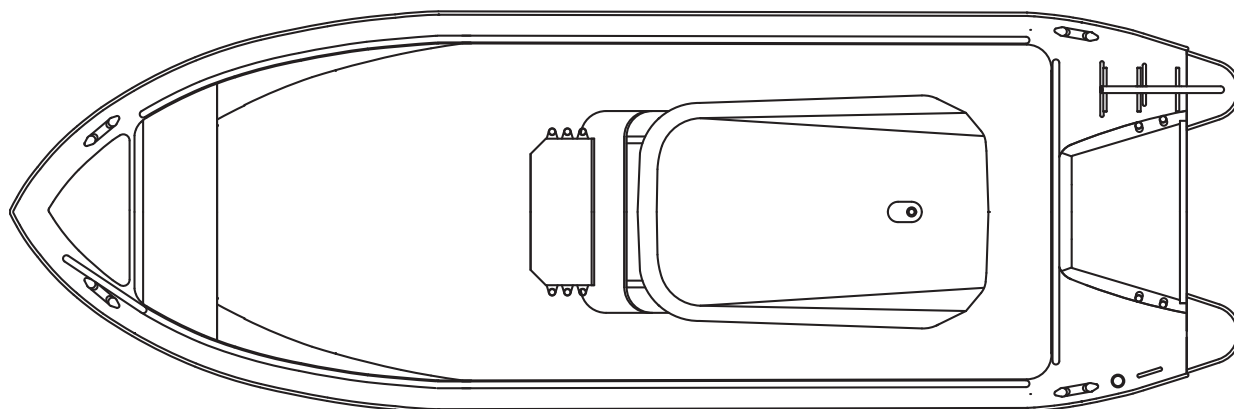
Längd (mm):	7320
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1144
Rek motorstyrka Hkr:	115-250
Max antal personer:	8



23₅spt

En dröm för fiskaren! Denna modell är utvecklad tillsammans med sportfiskeföretaget Nordic Sea Angling i Nordnorge. Taket är tillverkat i aluminium och skyddar både mot sol och salta stänk. Stabiliteten och det fria däck runt hela pulpeten

gör att flera fiskare kan arbeta samtidigt utan att störas av varandra. 10 st fiskespöållare ingår i standard. Komplettera med fler av våra skruvbara hållare och båten blir skräddarsydd för ditt ändamål.

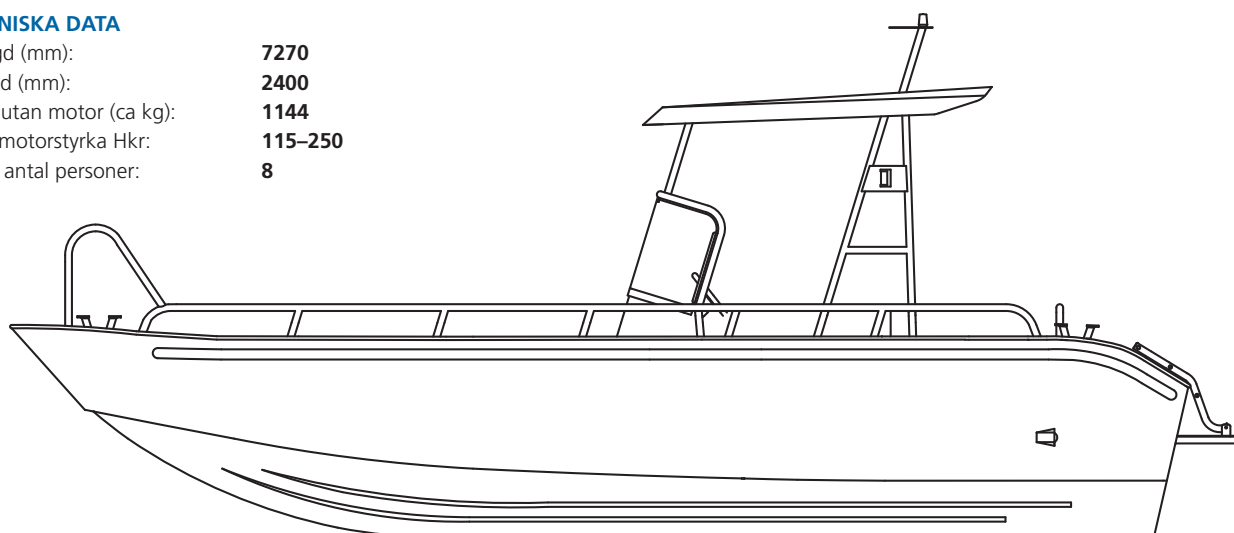




NU KAN SPT LEVERERAS MED 24₅-SKROVET!

TEKNISKA DATA

Längd (mm):	7270
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1144
Rek motorstyrka Hkr:	115–250
Max antal personer:	8



24₅ sxp

Arronet 24 5 sxp har lika fina utrymmen som systerbåten 23 5 sp. Här är vårt populära 24 5 skrov utrustat med mittpulpst och fria durkytor runt hela båten, perfekt för många aktiviteter oberoende vem du är och vad du gör, fiske,

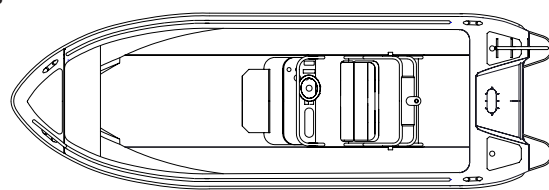
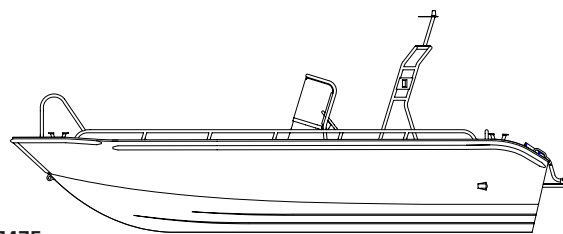
vattensport, utflykter eller om du arbetar i skärgården och vill färdas bekvämt i öppet utförande. Motorvalet blir bäst med 175 - 300 hkr allt beroende på vilken toppfart som önskas.



TEKNISKA DATA

Längd (mm):
Bredd (mm):
Vikt utan motor (ca kg):
Rek motorstyrka Hkr:
Max antal personer:

7475
2400
1250
150-300
8





20 5 Surprise

Arronet 20 5 Surprise är den stora båten i ett mindre format. Komforten och den extremt låga ljudnivån är hämtad direkt från våra större modeller med gummiupphängda hytter. Denna byggteknik innebär att allt oönskat buller och störande vibrationer hålls kvar utanför din färdmiljö.

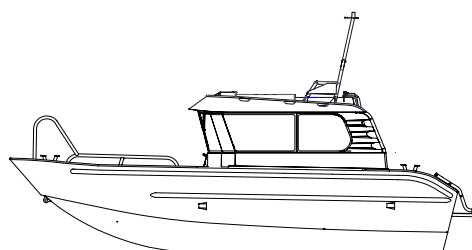
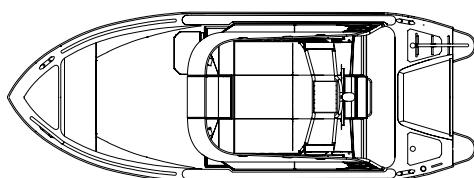
Generösa utrymmen både i hytten och ute på däck med gott om plats för packning och last som skall med på färden.

Den stora takluckan öppnar upp och släpper in naturen när sommaren är som bäst. Passagen till för- och akterdäck sker genom varsin skjutdörr som inte inkräktar på lastdäcken. Standardutrustningen i 20 5 Surprise är riklig, navigator, fjädrande stolar, 4 Kw dieselmotor och mycket annat kommer med redan från start. Båten kan förses med bäddsats och bilda en sovplats om så önskas. Det är den perfekta båten att ta sig till och från ön 24 timmar om dygnet, året om.



TEKNISKA DATA

Längd (mm):	6470
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1410
Rek motorstyrka Hkr:	115–200
Max antal personer:	8
Max motorvikt (kg):	240



Att tala är silver, att viska är guld!

Vår hyttserie cc (center cabin) höjer dina krav på låg ljudnivå och komfort till en ny standard.



23₅ cc

Arronet 23 5 cc är en mitthyttsbåt där hytten är unikt upphängd och separerad från skrovet. Detta bidrar till den ofattbart höga komforten och låga ljudnivån som man får leta efter i moderna lyxbilar. Vi på Arronet anser att man ska färdas bekvämt och ostört även på havet. Mitthytten är försedd med stora skjutdörrar på var sida om hytten och även en taksjutlucka. Att köra med allt öppet en varm sommardag känns som att färdas i en öppen båt, och när vädret inte är

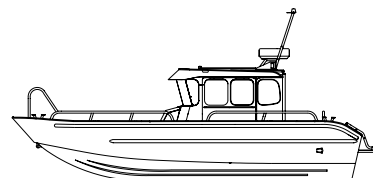
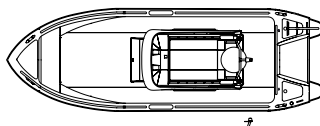
bra eller vinterns kyla tagit sitt grepp om skärgården är det bara att stänga dörrarna, slå på den kraftiga dieselvärmaren och njuta av färden.

Vill man ha dieselmotor väljer man att utrusta 23 5 cc med en Volvo Penta D3 170 - 220 hkr.

23 5 cc kan utrustas med bogramp, se sid 26

TEKNISKA DATA

Längd (mm):	7270
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1538
Bränsletank (l):	157 (217 tillval)
Rek motorstyrka Hkr:	150-250

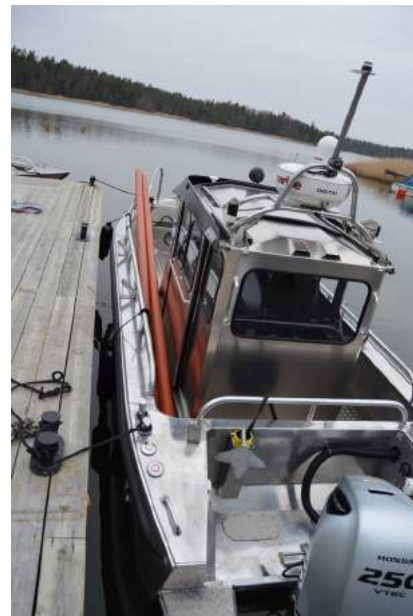
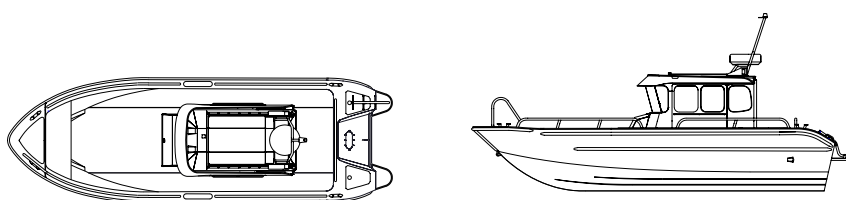


24₅ cc

Arronet 24 5 cc bygger på samma prisade skrov som 24 5 Surprise och har samma bekväma hytt som 23 5 cc. Ni färdas kungligt fyra personer i hytten med en ljudnivå som förbluffar även i krabb sjö och hög fart. Hytten är gummiupphängd och skärmar av oönskat buller och skrovljud, bekvämare kan man inte färdas på vattnet. Stora sidoskjutdörrar ger en enkel åtkomst till både fram och baksäte. Hela instrumentbrädan med ratt och plotter är justerbar för bästa körställning. Som alla Arronet hyttbåtar har även Arronet 24 5 cc en stor takskjutlucka för att släppa in ljus och luft på sommaren. Standardutrustningen är riklig som navigator, dieselvärmare, däcksbelysning, arbetsljus, sökljus och även fjädrande stolar.

TEKNISKA DATA

Längd (mm):	7475
Bredd (mm):	2430
Vikt utan motor (ca kg):	1600
Bränsletank (l):	157 (217 tillval)
Rek motorstyrka Hkr:	175–300



The sound of Silence!

Äntligen finns tystnaden även med fullstor hytt! Arronet Surprise serie heter just surprise för att det är en överraskning att färdas i den. 23 5 Surprise har sin plattform på vårt fina 23 5 skrov som är ett otroligt stadigt och välbeprövat skrov. Bottenvinkeln är moderat och är mycket omtyckt för sina fina sjöegenskaper och trygga uppförande. Tillsammans med den moderna hytten och den rikliga standardutrustningen blir det en båt att njuta av i många år. Oavsett om ni väljer en utombordsmotor på 175 - 250 hkr eller en inombordsdiesel från Volvo Penta får ni en båt som gör resan tyst och behaglig.

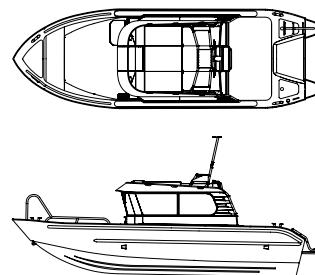


23₅ Surprise

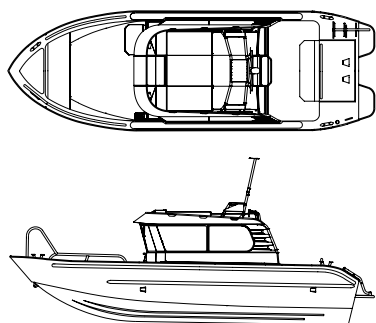


TEKNISKA DATA

Längd (mm):	7240
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1588
Bränsletank (l):	217
Rek motorstyrka Hkr:	175-250
Max antal personer:	8



23₅ Surprise i



TEKNISKA DATA

Längd (mm):	7340
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1545
Bränsletank (l):	217
Rek motorstyrka Hkr:	175-250
Max antal personer:	8



23 5 SURPRISE KAN BESTYCKAS
MED INOMBORDARE



Arronet 24 5 Surprise L har precis som sina systrar samma smarta och aviserade hytt med riklig utrustning och bästa möjliga komfort. Att färdas i hög fart och kunna föra samtal med sina medresenärer i låg ton har tidigare inte varit möjligt i en båt. Nu är det möjligt! Båten saknar A-stolpar vilket ger en panoramavy över den vackra skärgården. Att hitta ditt mål är enkelt med den stora navigatören som ingår i standardutrustningen. Arronet 24 5 Surprise L har

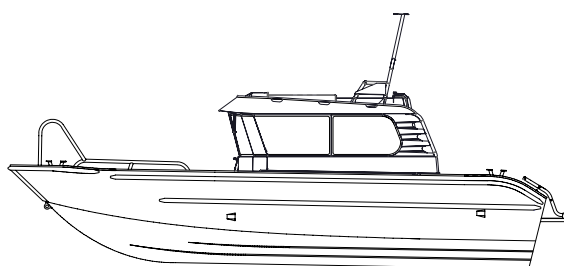
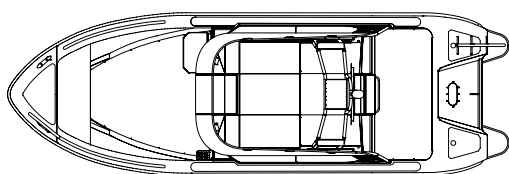
skjutdörr till det låga akterdäcket som är en bra plattform för dina aktiviteter vad de än må vara. Stolarna i båten har vi omsorgsfullt utprovat för att göra resan ännu behagligare med sin fjädrande och stötdämpande funktion. Inställningsmöjligheterna är många i både höjd, längs och hårdhet. Dieselvärmaren från Webasto är programmerbar för att kunna värma upp båten innan man kommit fram till bryggan och börja sin färd.

24₅ Surprise L



TEKNISKA DATA

Längd (mm):	7475
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1628
Bränsletank (l):	217
Rek motorstyrka Hkr:	175–300
Max antal personer:	8



24₅ Surprise H

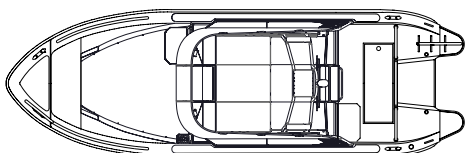
Arronet 24 5 Surprise H erbjuder som de andra Surprise modellerna en njutbar resa och oroligt bra egenskaper. Det som skiljer denna från Surprise L är akterdäcket. Att gå från hytten till akterdäck sker med ett extra trappsteg och en något lägre skjutdörr. Väl ute står man något högre men har fri access till badbryggorna med flyttbara räcken. Under

däcket ryms en stor stuv för packning, kassar och mycket annat. Hytten har många mjuka material för att dämpa buller ytterligare. Skjutdörren till fördäck är utformad så även en del av taket öppnas för ett bekvämt passage. Ta del av Surprise genom att besöka oss för en provtur!

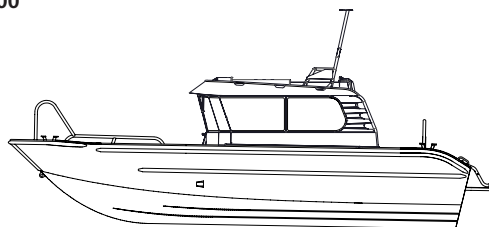


TEKNISKA DATA

Längd (mm):	7475
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1650
Rek motorstyrka Hkr:	175-300
Bränsletank (l):	250
Max antal personer:	8



16



www.arronet.se



TEKNISKA DATA

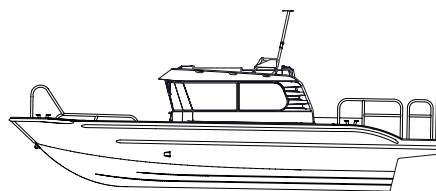
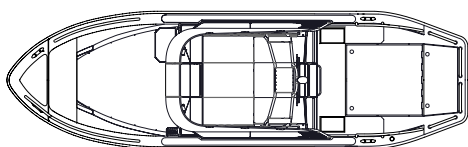
Längd (mm):	8020
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1855
Bränsletank (l):	250
Rek motorstyrka Hkr:	175–220
Max antal personer:	8



25 Surprise i

25 Surprise i är utrustad med inombordare och duoproppe. Under det stora akterdäcket ryms en kraftig dieselmotor i det väl tilltagna maskinrummet. Den gummiupphängda hytten ser till att vibrationer och buller är minimerade i kabinen. På akterdäcket är räcken avtagbara om

man vill rulla ombord något större för transport till ön. Värme i hytten kommer från diesel motorns överskott detta ingår i standardutrustningen precis som navigator, fjädrande stolar, arbetsljus på akterdäck, couriselylights och mycket annat som höjer körupplevelsen.

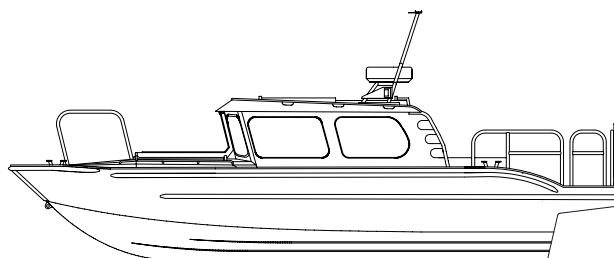
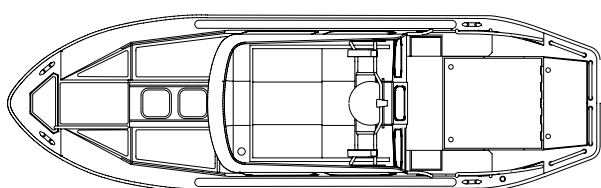


24₅cxp/25 cxip

Arronet 24 5 cxp är utrustad med sovhytt i fören och utombordsmotor medan den något längre 25 cxip utrustas med inombordsmotor. Hytten i fören ger fina möjligheter att använda båten till övernattning och med tillvalet bäddatts i cabinen ger det sovplatser för 4 vuxna. Passage till fördäcket blir enkelt genom den stora skjutdörren och den smarta, uppfällbara trappan. De flyttbara räckena på akterdäcket gör ytan väldigt flexibel. På 25 cxip är motorn placerad under akterdäck som nås genom en generöst tilltagen motorlucka. Om utombordsmotor väljs nyttjas utrymmet till ett stort stuvutrymme för packning, matkassar och annat som skall med under färden.

TEKNISKA DATA 24₅cxp

Längd (mm):	7475
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1700
Bränsletank (l):	250
Rek motorstyrka Hkr:	175-300
Max antal personer:	8





25 CXIP



TEKNISKA DATA 25 cxip

Längd (mm):	8020
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	2036
Bränsletank (l):	250
Rek motorstyrka Hkr:	170–220
Max antal personer:	8

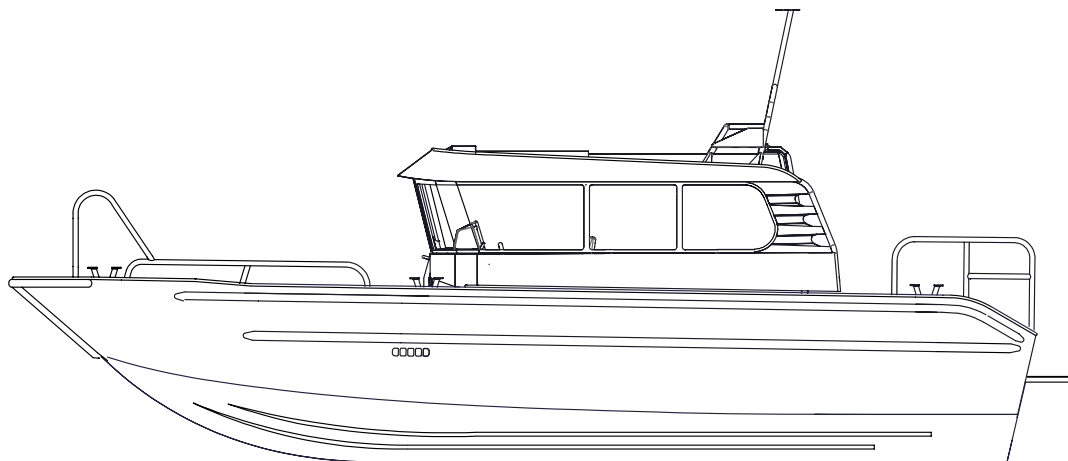
27

NYHET 2019!

Arronet 27 – 35 Surprise kan föras med 1-2 utombordsmotorer eller en diesel inombordsmotor. Komforten är hög och med sin gummiupphängda hytt blir ljudnivån extremt låg och måste upplevas för att förstå njutningen av att färdas på sjön. Inredningen kan väljas i olika utföranden för att passa ert

behov och syfte med båten. Båten är välutrustad redan från standard och anpassas efter ert behov.

27, 30, 33 eller 35 fot? Detta väljer ni efter ert behov och önskan om storlek på lastdäcket och möjlighet till båtplats.

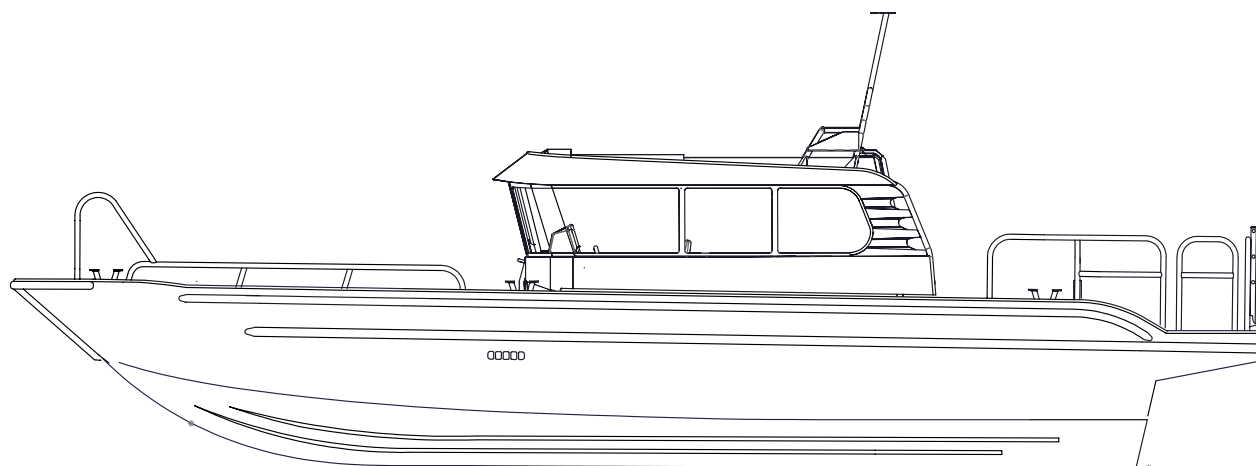


35 Surprise



TEKNISKA DATA

Modell	Längd (ca mm)	Bredd (ca mm)	Vikt (ca kg)
27 Surprise	8330	2800	2300
27 Surprise i	8587	2800	2500
30 Surprise	9290	2800	2550
30 Surprise i	9740	2800	2750
33 Surprise	10000	2800	2825
33 Surprise i	10500	2800	3025
35 Surprise	10740	2800	3100
35 Surprise i	11200	2800	3300



27 cc /cci / work

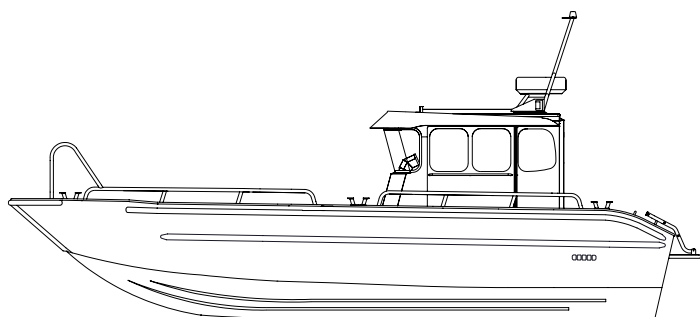
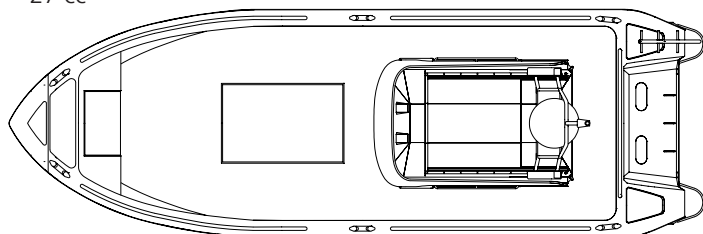
Arronet 27 cc är en stadig mitthyttsbåt med hög komfort och riklig utrustning redan i standard. Den gummiupphängda hytten skärmar av buller och oljud även när farten är hög och vädret är dåligt, det kan inte bli bättre. I däck framför hytten finns en stor lucka som öppnar upp till ett stort stuvutrymme som sväljer det mesta, allt från verktyg, packning, grillar och mycket annat. 27 cc utrustas med utombordsmotorer förslagsvis 2 st 150 hkr Suzuki. Den 4 kw starka dieselvärmaren förser hytten med värme när den årstiden är här, på sommaren öppnas de stora sidodörrarna och takluckan upp och känslan av att åka öppen båt är nära!

Hytten rymmer 5 vuxna personer, två i fram och tre i baksätet. Förarmiljön höjs ytterligare med de sköna fjädrande stolarna, den ställbara instrumentbrädan, låg ljudnivå och många andra finesser som ingår.

Precis som på 24 5 Surprise kan man välja högt akterdäck med stuv under eller lågt akterdäck med högre sarg runt om, tala med din Arronet representant vilket som passar er bäst.



27 cc





TEKNISKA DATA 27 cc

Längd (mm):	8410
Bredd (mm):	2800
Vikt utan motor (ca kg):	1966
Bränsletank (l):	218
Rek motorstyrka Hkr:	400

TEKNISKA DATA 27 cci

Längd (mm):	8780
Bredd (mm):	2800
Vikt utan motor (ca kg):	2199
Bränsletank (l):	256
Rek motorstyrka Hkr:	370

TEKNISKA DATA 27 cc work

Lastdäck för (ca mm):	3650 x 2300
Längd (mm):	8570
Bredd (mm):	2800
Vikt utan motor (ca kg):	2250
Bränsletank (l):	218
Rek motorstyrka Hkr:	400

TEKNISKA DATA 27 cci work

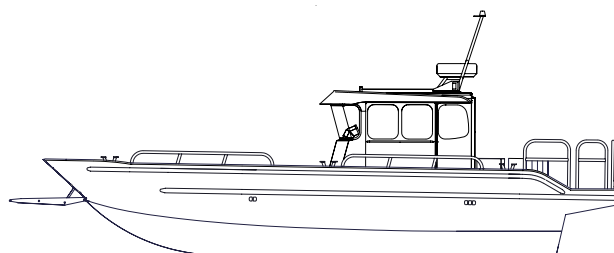
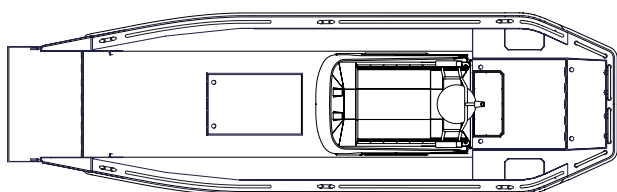
Lastdäck för (ca mm):	3650 x 2300
Lastdäck akter (ca mm):	2180 x 2300
Längd (mm):	8940
Bredd (mm):	2800
Vikt utan motor (ca kg):	2350
Bränsletank (l):	256
Rek motorstyrka Hkr:	370



27 cci är samma rejäla båt som 27 cc men här har man valt en inombords dieselmotor. Denna kombination ger ett ännu större akterdäck med flyttbara räcken som möjliggör enkel lastning av större gods. Akterdäcket går ut över drevet vilket möjliggör att backa mot en rak kaj och endast rulla ombord det som ska med på färden.

Den hydrauliskt styrda bogrampen öppnar många möjligheter. Rampen är hela 1600 mm bred och manövreras enkelt med en knapptryckning från förarplatsen, den når i undre läge ända ner till vattenytan och underlättar lastning från vatten, strand eller brygga. I övrigt ingår samma möjligheter och standardutrustning som 27 cc och cci.

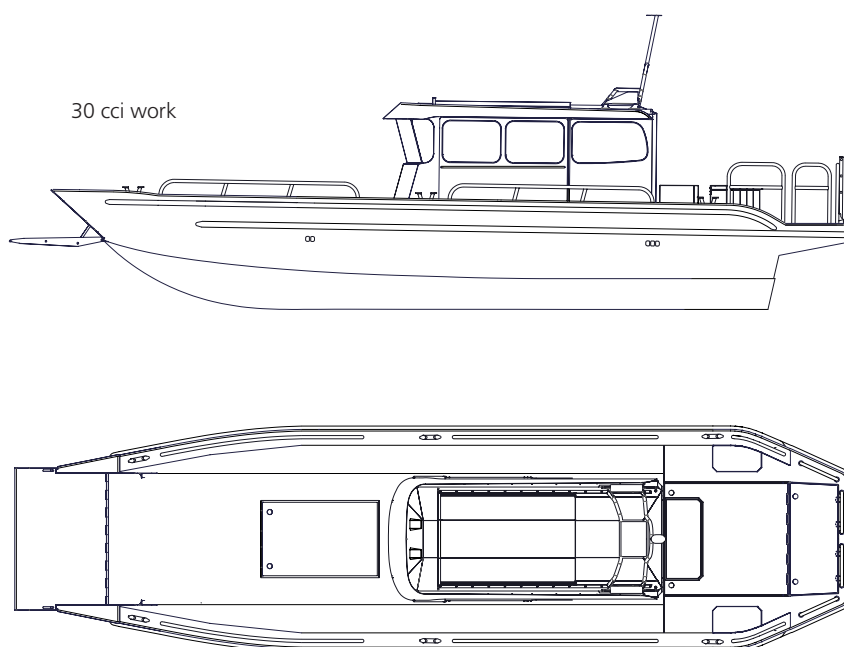
27 cci work



30 cc / cci / ccis / work

Vår 30 fot långa mitthyttsbåt delar sina fina egenskaper med 27 cc (sid 22), här är båten och hytten ca 1000 mm längre. Samma stora däcksytor men plats för ytterligare tre sittande vuxna i hytten. Prioriterar ni ännu större däcksytor så byggs 30 cc med den kortare hytten från 27 cc (30 ccs), då blir fördäckets längd ca 4,5 m. Behöver man lasta längre gods går det utmärkt att lasta även på sidan av hytten. Komforten i 30 cc är hög och tillsammans med den väl tilltagna standardutrustningen gör att färden blir målet med resan!





TEKNISKA DATA 30 cc work

Lastdäck för (ca mm):	3650 x 2300
Längd (mm):	9780
Bredd (mm):	2800
Vikt utan motor (ca kg):	2451
Bränsletank (l):	218
Rek motorstyrka Hkr:	400

TEKNISKA DATA 30 ccs work

Lastdäck för (ca mm):	4530 x 2300
Längd (mm):	9780
Bredd (mm):	2800
Vikt utan motor (ca kg):	2351
Bränsletank (l):	218
Rek motorstyrka Hkr:	400

TEKNISKA DATA 30 cci work

Lastdäck för (ca mm):	3650 x 2300
Lastdäck akter (ca mm):	2180 x 2300
Längd (mm):	9940
Bredd (mm):	2800
Vikt utan motor (ca kg):	2550
Bränsletank (l):	256
Rek motorstyrka Hkr:	370

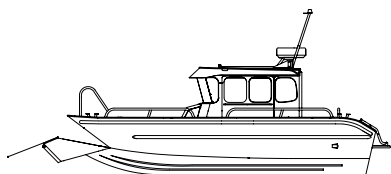
TEKNISKA DATA 30 ccis work

Lastdäck för (ca mm):	4530 x 2300
Lastdäck akter (ca mm):	2180 x 2300
Längd (mm):	9940
Bredd (mm):	2800
Vikt utan motor (ca kg):	2654
Bränsletank (l):	256
Rek motorstyrka Hkr:	370



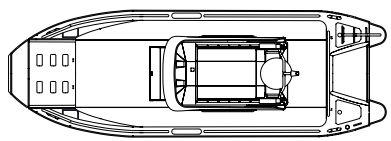
23₅ cc work

23 5 cc work är vår 23 5 cc (sid 12) utrustad med bogramp för enkel ombordstigning från strand, klippa eller brygga. Den är utrustad med stora sidoskjutdörrar och även en taklucka som öppnar en stor del av taket, perfekt en varm sommardag när man vill känna vinddraget och den sköna sommarluften. Webastovärmaren på hela 4 kw effekt ser till att kabinen är behaglig de andra dagarna när inte vädret är som bäst. Utrustningen är riklig som tex fjädrande stolar, LED arbetsljus både fram och bak, sökljus, courtiseylights, stor navigator, ställbar instrumentbräda och mycket annat.



TEKNISKA DATA

Längd (mm):	6995
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1628
Bränsletank (l):	157
Rek motorstyrka Hkr:	150-250
Max antal personer:	8



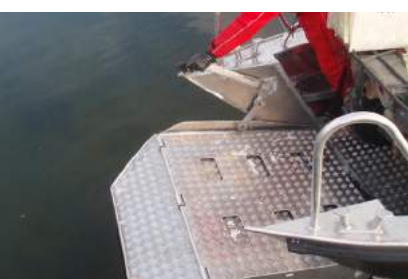
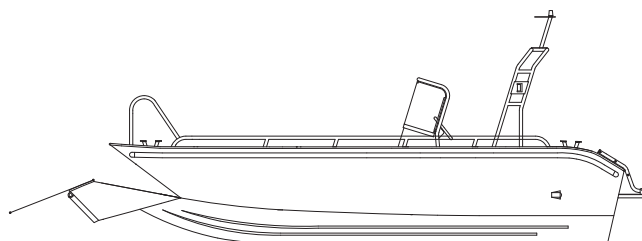
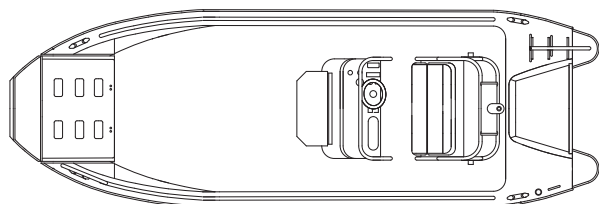
23₅ spr



Vår robusta 23₅-modell har fällbar bog. Med ett enkelt handgrepp fäller du bogen och rullar ombord fyrhjulingen, kärnan, rullstolen eller barnvagnen. Lika smidigt från strand som från brygga. Varför klättra omkring och halka på klipporna? Ta båten direkt till badklippan! När bogen är stängd återfår båten sina vackra linjer.

TEKNISKA DATA

Längd (mm):	6975
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1239
Rek motorstyrka Hkr:	115-250
Max antal personer:	8



23 5 Surprise s work

PREMIÄR MARS 2019

Hytten kommer från vår 20 5 Surprise (sid 11) monterad på det längre 23 fots skrovet, komfort och ljudnivå gör färden till en fröjd. Till för- och akterdäcket kommer man genom en smidig dörr av skjutmodell. Hytten är placerad långt bak för att maximera fördäcket och skapa stora lastmöjligheter.

Smidig ramp möjliggör enkel lastning från brygga, strand eller klippa. Rampen manövreras med ett enkelt handgrepp och i stängt läge återfår fören sina naturliga former.

I standardutrustning ingår det mesta som exempel 4 Kw dieselmotor, 10 tum navigator, fjädrande stolar och mycket annat som gör resan skön.

Varför slita, lyfta och dra när det går att rulla ombord godset på båten?

Se premiärvisningen på båtmässan "Allt för sjön" i Mars (Stockholm).



TEKNISKA DATA

Längd (mm):	6975
Bredd (mm):	2400
Vikt utan motor (ca kg):	1550
Rek motorstyrka Hkr:	150-250
Max antal personer:	8



27-35 Surprise work

NYHET 2019!



Arronet 27 – 35 Surprise work är den perfekta arbetsbåten med kombination av komfort och nytta i samma enhet. Du som kund är kräsen och vill färdas bekvämt och samtidigt få ombord last på ett enkelt sätt. Den hydrauliska bogrampen manövreras från förarplatsen och har en bredd på hela 1600 mm. Hytten är gummiupphängd från skrovet och ljudnivån är som att åka en personbil på ny asfalterad väg. Standardutrustningen är riklig redan från start och valet av

båtens längd avgör ni beroende på behovet av lastdäckets storlek framför hytten.

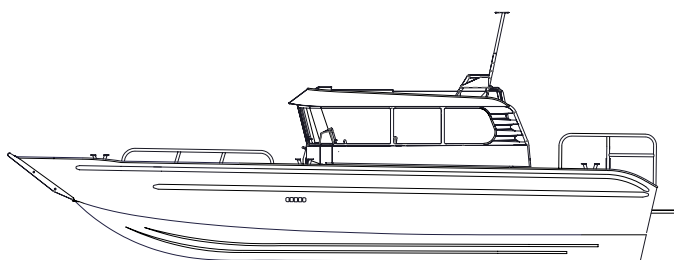
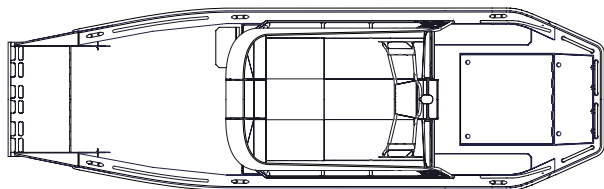
Motoralternativen kan bestå av en eller två utombordsmotorer eller en inombordsmotor från Volvo Penta.

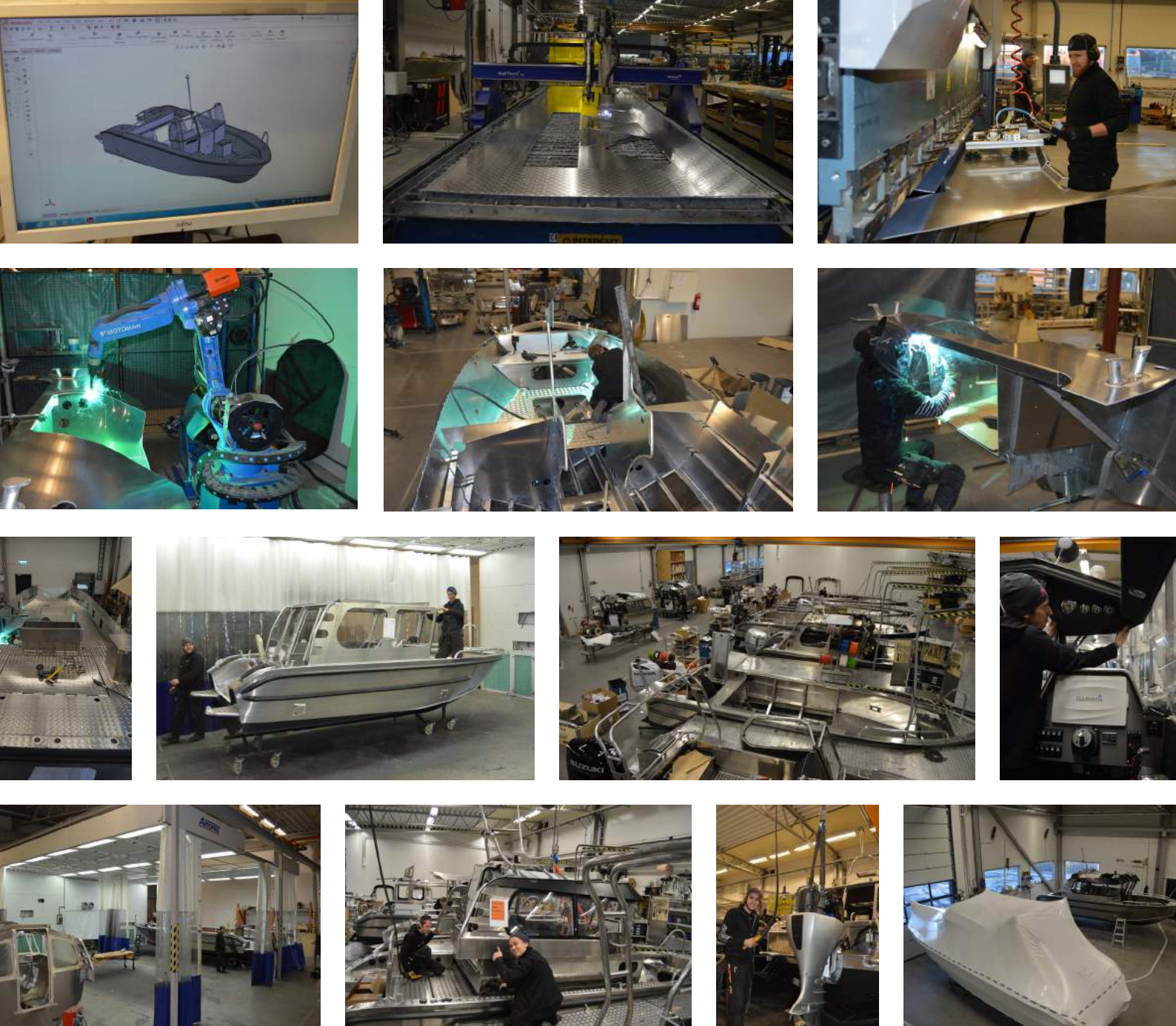
Se även båten utan bogramp på sidan 20 – 21.



TEKNISKA DATA

Modell	Längd (ca mm)	Bredd (ca mm)	Vikt (ca kg)
27 Surprise work	8590	2800	2300
27 Surprise work i	8845	2800	2350
30 Surprise work	9550	2800	2550
30 Surprise work i	10000	2800	2450
33 Surprise work	10275	2800	2825
33 Surprise work i	10735	2800	3025
35 Surprise work	11000	2800	3100
35 Surprise work i	11460	2800	3300





Från plåt till färdig båt

I skärgårdsidyllen Öregrund i norra Roslagen ligger Arronets kontor och tillverkning. Här förvandlas travar med aluminiumplåtar till leveransklara båtar på 6–8 veckor. Varje år rullar omkring 200 nya båtar ut från varvet.

1. **På ritbordet.** Innan båtarna börjar byggas har många timmar redan lagts på konstruktion. Våra erfarna konstruktörer ritat, utvecklat och konstruerat alla våra modeller som ingår i modellprogrammet. När en beställning kommer in läggs den in i systemet och eventuella anpassningar ritas in i ett 3D-program.
2. **Leverans av material.** Varje månad levereras omkring 20 000 kg 4-5 mm tjocka aluminiumplåtar till Arronet. Aluminiumet är legerat för att klara de särskilda påfrestningar som den marina miljön innebär.
3. **Tillskärning.** Den stora skärmaskinen som klarar plåtar med ett format på 8 x 2,4 m är hjärtat i tillverkningen. Det är här alla aluminiumdelar skärs till från caddritningarna och förses med markeringar för bockning.
4. **Bockning.** Delarna bockas innan de går vidare till svetsning.
5. **Detaljsvetsning.** Mindre delar svetsas med den senaste tekniken. Svetsroboten sammanfogar delarna med högsta möjliga kvalitet.
6. **Bottendelarna läggs på plats** i en vagga som hjälper till att stabilisera skrovet när det svetsas samman. Alla svetsningar görs både inifrån och utifrån för att garantera hållfastheten och tätheten.
7. **För att testa skrovets täthet** fylls båten med vatten och kontrolleras så att det inte läcker i någon av svetsfogarna.
8. **När botten av skrovet är ihopsvetsat** byggs resten av båten upp del för del. Beroende på storleken tar varje båt mellan 2-3 veckor att svetsa klart. Under tiden ligger den på samma plats och samma person svetsar hela båten.
9. **Efter svetsningen** flyttas båtarna in i monterings- och lackeringsrummen och lämnar plats åt ett nytt skrov. Här börjar man med att fylla skrovet med flytkuddar. Tack vare dem flyter båten även om den vattenfylls helt. Dessutom minskar de skrovljudet.
10. **Tanken provtrycks** i tre steg för att kontrollera att den är helt tät både innan och efter den monterats.
11. **Även om båtarna är av tåligt aluminium** bör de bottenmålas. Det är både för att minska marin påväxt, men också för att minska bränsleförbrukningen.
12. **Hytterna målas** inuti för ljuddämpning och inredningsdetaljer pulverlackeras.
13. **Inredningen och detaljer** som vindrutor och lanternor monteras.
14. **Speciella tillval** och anpassningar i inredningen monteras.
15. **Motorn lyfts** på plats.
16. **Båten är klar** för leverans och rullas ut ur fabriken. Alla båtar provkörs innan de levereras.



Arronet Teknik AB
Varvsvägen 2
742 43 Öregrund
Tel +46 173 46 590

www.aronet.se
info@aronet.se

Instagram: arronet_boats
Facebook: Arronet Teknik AB



ÅTERFÖRSÄLJARE

SVERIGE

Marinmäklarna AB
Hamnen Nacka Strand
www.marinmaklarna.se
info@marinmaklarna.se
Tel: 08-466 95 15

Svartskär Marin AB
www.svartskarmarin.se
info@svartskarmarin.se
Tel: 031-789 02 10

Finland

Wuorio Maskin AB
www.konewuorio.fi
kenneth@astrum.fi
Tel: +358(0)407331771
peter@astrum.fi
Tel: +358(0)400821606

Tjeckien

Bg Technik CS
filip.kadlec@hondamarine.cz
Tel: +420 283 870 136

IMPORTÖR

Norge

Smart-Marine AS
Bøvågen 58
4262 Avaldsnes
Tel: 0047 466 29 919
Tel: 0047 52 81 81 61
jv@smartmarine.no
www.smartmarine.no